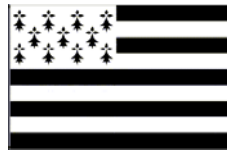




St Maximin Picardie Chapter France

Chapter N °7534



Les Bikers Picards visitent la Bretagne SUD

Il est 5h15 Mercredi 7 Mai 2008, tout le monde est présent au rendez-vous de la Croix Verte avec sa machine, chromes briqués, cuir huilé, bottes cirées, moteur rugissant, sirène hurlante, pour une belle virée en Bretagne et plus précisément dans le Golfe du Morbihan.

Il fait beau temps, la route s'annonce belle. Après un petit déjeuner bienvenu à Brou où Yves allume son briquet pour vérifier qu'il a bien fait le plein d'essence (dixit). Entre temps, Jean Philippe qui a quitté récemment la région Picarde pour s'installer avec sa belle dans la région du Mans, nous a rejoints sur une aire d'arrêt d'autoroute ; il passera la journée avec nous. Merci Jean Philippe ; nous étions tous ravis de ta présence.

Nous ferons halte pour le repas du midi à Lohéac où nous visiterons le fabuleux musée de l'automobile.

Nous sommes tout d'abord accueilli par un concert d'orgue de Barbarie et déjeunons d'un menu breton à base de crêpes, pour l'entrée, le plat, et le dessert ; le tout accompagné d'un sacré vrai cidre breton. Il faut aussi s'affairer à trouver du rab pour Bruno et Frédo car ils ont un sacré bon appétit.

Pour finir ce repas en beauté et en douceur, Sylvie offre une tournée de cerises à l'eau de vie à tous.

Le musée est d'une richesse inouïe, plus de 400 voitures, toutes les déclinaisons de toutes marques, berlines, grand tourisme, sport ; sans oublier bien sûr une collection unique au monde d'Alpine Renault. Outre une expo de modèles réduits, on y trouve également des dioramas, des scènes de la vie quotidienne utilisant les machines outils de toutes sortes, et entre autres un réacteur construit par la SNECMA ainsi que le roadster le plus rapide du monde de 2.500 cv et piloté par Vincent Perrot.

Après la visite en route pour notre destination Erdeven où nous sommes accueillis comme des amis au village vacances de Kéravel.



St Maximin Picardie Chapter France

Chapter N °7534

Chacun prendra possession de son confortable et spacieux bungalow avant l'apéritif de bienvenue offert par Jean Pierre le patron des lieux.

Jeudi 8 Mai, chacun peut profiter des installations piscine, sauna, hammam et massages à son goût.

Pendant et après le repas le fameux crachin breton s'installe à son tour (tiens, tiens bizarre la météo avait annoncé du beau temps) mais cela n'effraie pas la joyeuse compagnie qui d'un seul élan avec ses machines, chromes briqués, cuir huilé, bottes cirées, moteur rugissant, sirène hurlante, s'en va visiter les alignements de Carnac en embarquant avec elle, sur une moto et pour la première fois de sa vie, notre guide, Mr Malo, très instruit puisque c'est un spécialiste en préhistoire. Là, le guide, partageant la bonne humeur du groupe explique que les menhirs étaient un lieu de culte, que les alignements de Carnac ont environ 6.000 ans, et qu'ils constituent les premiers « monuments » religieux. Les alignements de menhirs, à l'opposé des tumulus, ne sont pas des sépultures.

Le principal des 3 alignements de Carnac celui du Ménec est composé de 11 rangées d'un total de 1099 menhirs dont la taille va croissant en direction d'un fabuleux « Cromlech » (arc de cercle de 70 mètres environ de diamètre composé de 70 menhirs, légèrement incliné) et qui représente le « cœur » de ce lieu de culte. De façon générale les alignements sont orientés Sud-Est / Nord-Ouest laissant à penser à une relation avec la course solaire.

Notre guide nous apprend que le Morbihan est le seul département français dont le nom est exprimé dans la langue du pays qu'il représente. Morbihan est un nom breton qui signifie : Mor = mer, le Bihan = petit ; d'où en français « mer petite » ou « petite mer ». Ceci dû au fait de la pénétration profonde de la mer à l'intérieur de ce golfe.

Découverte de La Trinité sur Mer et retour au bercail où nous attend un remarquable buffet de fruits de mer servis à volonté et s'inscrivant dans l'animation de la soirée dansante « la croisière s'amuse ». Soirée qui se prolongera tard dans la nuit car dans cette ambiance si chaude, l'heure ne compte pas.

Tôt (surtout pour ceux qui se sont couché tard) Vendredi matin départ, avec nos machines, chromes briqués, cuir huilé, bottes cirées, moteur rugissant, sirène hurlante, pour la visite de Vannes et toujours avec le crachin breton. Et là, il faut voir la joyeuse compagnie de bikers, comme des enfants monter dans le petit train pour la visite de la vieille ville de Vannes. Il est difficile ici de décrire l'ambiance qui



St Maximin Picardie Chapter France

Chapter N °7534

régnait, il fallait être sur place pour voir et entendre les plaisanteries et les rires, en tous cas ceux qui circulaient en ville à pieds ne nous ont pas manqué.

Juste avant de rentrer déjeuner, nous nous rendons à Sarzeau où Frédo et Sylvie connaissent un Pub Irlandais nommé « Le Clifden ». Le patron est un biker qui a eut le privilège d'être un jour photographié avec William Davidson. Un détour sympa !

La pluie se calme et nous pouvons nous rendre l'après-midi à Locmariaquer où nous embarquons dans un bateau spécialement réservé pour nous pour une visite du golfe du Morbihan et de l'île aux Moines. De toute façon, il aurait plu encore que nous y serions allé quand même. Ca n'est pas la pluie qui va arrêter les Picards hein, Bilout !

Nous allons donc naviguer ainsi en passant à proximité de l'île longue, de « Er lannic où il y a une petite maison dont les propriétaires sont 2 pharmaciennes célibataires de 79 et 81 ans. Avis aux amateurs ! Puis nous voyons l'île Gavrinis sur laquelle se trouve un important tumulus représentant un colossal entassement de pierres recouvrant un dolmen. A l'intérieur un couloir long de 12 mètres donne accès à une chambre funéraire. Les piliers et stèles sont richement gravés. La dalle de couverture du dolmen provient d'un menhir érigé auparavant à côté du grand menhir de Locmariaquer puis abattu, cassé en 3 morceaux. Les 2 autres morceaux ont servi à recouvrir la Table des Marchands et le tombeau voisin. Ce sont les motifs gravés qui ont permis d'établir cette relation entre les 3 pierres. Plus loin dans le golfe, le château d'Yves Rocher borde la mer, lui assurant une vue privilégiée.

Nous passons au bord de l'île d'Arz puis débarquons à l'île aux moines pour une visite d'une heure environ. L'île aux moines tient son nom de l'an 854 lorsque le roi de Bretagne Erispoë en fait cadeau aux moines de l'abbaye de Redon (premier nom breton : « Enez Manac'h » puis par la suite et par contraction : « Izenah »). Elle est habitée par 650 habitants.

Comme nos bikers sont toujours affamés et gourmands, certains font le vide d'une boutique où l'on vend ce fameux gâteau breton tout (au ou en) beurre qu'on appelle le « Kuign aman ».

Retour à Keravel et apéro au bungalow C6 pour fêter avec Hélène et Christian Giraudon, la médaille de bronze en 200 mètres papillon aux derniers championnats de France de leur fille LEA. Puis soirée cabaret avec Yves, Jean-Pierre et les Miss Holliday's.

Samedi matin, le beau temps est enfin au rendez-vous. Vite, nous prenons la route avec nos machines, chromes briqués, cuir huilé, bottes cirées, moteur rugissant,



St Maximin Picardie Chapter France

Chapter N °7534

sirène hurlante, pour la visite de Port Louis fortifiée par les espagnols entre 1616 et 1622.

En guise de remerciements à toute l'équipe hôtelière, Yves notre Road Captain avait eu la bonne idée de proposer un baptême en Harley à tous ceux qui le souhaitaient. D'abord Jean-Pierre le patron a eut droit à essayer le Road King d'Yves et, conquis, a décidé d'acheter une Harley Davidson ! Un nouveau client pour la « Company ».

Puis c'est au tour du personnel qui va monter sur les machines rutilantes de chacun d'entre nous où nous nous faisons un plaisir de les emmener à travers la campagne autour d'Erdeven.

Quelle Joie pour ces personnes qui s'en souviendront sans doute longtemps.

Après-midi, visite d'Auray, magnifique petite ville médiévale située sur les rives du « Loch » ou rivière d'Auray. Nous faisons route ensuite pour Quiberon où notre « Herr Direktor » Bruno va pouvoir trouver des médicaments pour soigner son mal de dents. Là re-belotte, on vide les rayons d'un pâtissier qui vend des Kuign aman. Mais malheur pour Bruno, il aura mangé ses Kuign aman juste avant d'aller au bistrot où le patron sert aussi une friture d'éperlan à toute heure. Tant pis ça sera pour une autre fois !

Splendide retour par la Côte Sauvage. Puis, apéro chez Martine et Yves.

Ensuite apéro, encore (tant pis à cette heure là on ne conduit plus !) offert par Jean-Pierre le patron du centre qui nous dit au revoir et nous remercie de notre attention du matin envers son équipe. Ca y est on est en famille !

Dîner en chantant à chaque table et en chœur !

Après le dîner, soirée animée par le groupe K'vell.

Malheureusement toutes les bonnes choses ont une fin et Dimanche nous devons reprendre la route du retour avec nos machines, chromes briqués, cuir huilé, bottes cirées, moteur rugissant, sirène hurlante. Mais avant cela, au petit déjeuner, tout le monde souhaite un bon anniversaire à Laurence qui n'en revient pas et s'émeut de tant de gentillesse.

Avant d'aller trop loin on s'arrête à Saint Philibert pour visiter le magasin « La Trinitaine ». Et là, Sylvie offre à chacun un petit souvenir en forme de petite bolée en faïence ou en gré accompagnée d'une sucette à la fleur de sel.

Puis, en signe d'amitié, Laurence reçoit de la part de tous (dixit Sylvie) un cadeau amusant pour son anniversaire; souvenir de Bretagne.

ST MAXIMIN PICARDIE CHAPTER France

405 Rue Henri Bessemer – BP 80203 – 60744 Saint Maximin – France

lebureau@chapter-stmaximinpicardie.com

www.chapter-stmaximinpicardie.com



St Maximin Picardie Chapter France

Chapter N °7534

Vers Midi moins le quart, arrêt sur une aire de stationnement où l'on termine les bouteilles d'apéro ; avec modération néanmoins car on ne pilote jamais bourré !

Nouvel arrêt à Domagné pour le déjeuner et retour par une très belle route sans encombre par Alençon et Dreux N12. Nous remarquons tout de même en attendant à un feu rouge, Sylvie qui a choisi un trottoir à l'ombre pour fumer une cigarette, une petite pause bien méritée !

Petite anecdote encore; en cours de route, la visière de casque de Jean-Pierre était tellement propre que celui-ci ne l'a pas vue, a sans doute cru qu'elle n'était pas rabattue, mais quelle ne fut pas sa surprise lorsqu'il a voulu cracher son chewing-gum ! Collé sur la visière !

Le résumé pour lequel Laurence et moi avons été désignés volontaires s'arrête là.

Mais nous tenons à souligner la parfaite bonne humeur qui a été de mise en permanence même avec la pluie. La gentillesse et la solidarité du groupe qui était là pour s'amuser, se détendre et surtout ne pas se prendre la tête ! Hein Bilout ?

Il n'y aura donc pas de carton rouge ni même jaune. Tout est au vert !

Nous tenons à dire un grand merci à l'Organisation de ce trip, à souligner la qualité des prestations choisies, à la Sécurité. En un mot à tout le bureau du Chapter St Maximin Picardie.

La sincérité des aux revoir au moment de la séparation en fin de voyage témoigne du plaisir que chacun a éprouvé à partager ces bons moments ensemble.

Bien sûr nous n'oublions pas notre concessionnaire préféré « V'attitude » à St Maximin qui prend soin de nos belles machines.

Jean-François et Laurence DURAND